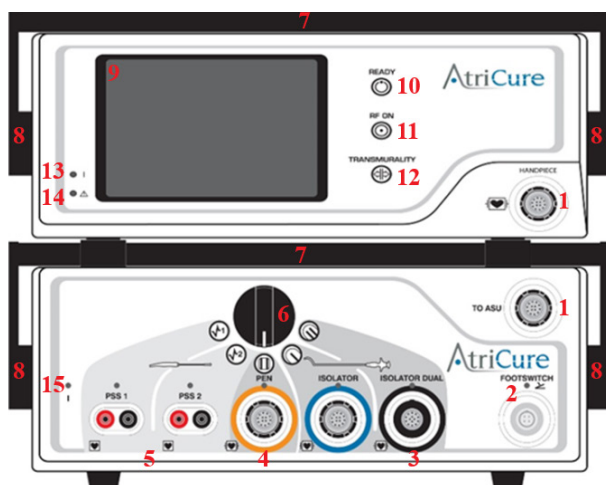


Guia de início rápido da ASU/ASB

Painel frontal da ASU/ASB



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Tomadas dos cabos de interface de RF | 7. Indicador LED de erro nas pegas |
| 2. Tomada do pedal | 8. Botões de rotação da pega |
| 3. Tomada do dispositivo manual da pinça Isolator Synergy | 9. Ecrã gráfico do LCD |
| 4. Tomada do dispositivo manual da caneta Isolator | 10. Indicador READY |
| 5. Tomadas para deteção/ritmo | 11. Indicador RF ON |
| 6. Botão seletor de dispositivo | 12. Indicador TRANSMURALITY |
| | 13. LED de alimentação da ASU |
| | 14. Conector LED indicador de FAULT |
| | 15. LED de alimentação da ASB |

Painel traseiro da ASU/ASB



- | | |
|--|--|
| 16. Tomadas do pedal | 22. Porta de dados |
| 17. Controlo de volume do altifalante | 23. Interruptor seletor de tensão de entrada |
| 18. Interruptor de alimentação da ASU | 24. Interruptor de alimentação da ASB |
| 19. Conector de alimentação CA da ASU | 25. Conector de alimentação CA da ASB |
| 20. Caixa de fusíveis da ASU | 26. Caixa de fusíveis da ASB |
| 21. Pino equipotencial de ligação à terra da ASU | 27. Pino equipotencial de ligação à terra da ASB |



LIGAR A ASU/ASB



AVISO

LIGUE OS COMPONENTES E OS DISPOSITIVOS À UNIDADE ELETROCIRÚRGICA APENAS QUANDO A ENERGIA DE RF ESTIVER DESLIGADA. CASO CONTRÁRIO, PODERÃO OCORRER LESÕES OU CHOQUES ELÉTRICOS PARA O PACIENTE OU PARA O PESSOAL DA SALA DE OPERAÇÕES.

UTILIZE LUVAS AO UTILIZAR A ASU/ASB

1. Ligue o cabo de alimentação fornecido à parte traseira dos painéis da ASU/ASB.
 - i. Certifique-se de que o cabo de alimentação encaixa perfeitamente na tomada.
2. Ligue a ASU/ASB à tomada elétrica com ligação à terra.
 - i. Não utilize tomadas com várias saídas, cabos de extensão ou adaptadores de três pinos para dois pinos. Verifique periodicamente o conjunto de cabos de alimentação quanto a danos no isolamento ou nos conectores.
 - ii. Certifique-se de que o acesso à saída do cabo de alimentação é mantido, para que este possa ser removido rapidamente em caso de emergência.
3. Ligue o cabo de interface do pedal às tomadas do pedal do painel traseiro da ASU/ASB. Ligue o pedal à tomada do pedal no painel frontal da ASB.
 - i. Para iniciar o fornecimento de energia de RF (para realizar ablações), prima e mantenha premido o pedal. Solte o pedal para parar o fornecimento de energia de RF.
4. Ligue o cabo de interface de RF às tomadas dos painéis frontais da ASU/ASB (identificados como «Handpiece» e «To ASU»).
5. Ligue a alimentação utilizando o interruptor ON/OFF situado nos painéis traseiros da ASU/ASB.
 - i. Depois de ter sido ligado, o ASU/ASB realiza autodiagnósticos de sistema. Os autodiagnósticos geram dois sinais sonoros rápidos no arranque.
6. Verifique se os sinais sonoros são gerados.
 - i. Se todos os autodiagnósticos passarem, o ASU/ASB passa para o modo STANDBY.
 - ii. Se qualquer autodiagnóstico falhar, o ASU/ASB emite um sinal sonoro constante e entra no modo FAULT.
7. Ligue o dispositivo manual e quaisquer acessórios necessários, como os cabos de deteção/ritmo (PSS). A ligação do dispositivo manual faz com que a ASU/ASB passe para o modo READY.



MODOS FAULT

1. Se o ASU/ASB falhar um autodiagnóstico depois de ter sido ligado ou se for detetada uma condição de erro não recuperável a qualquer momento, o ASU/ASB entra no modo FAULT. Um número de código de AVARIA será apresentado no ecrã.
2. A ASU/ASB é inoperável no modo FAULT. A energia de RF é desativada durante o modo FAULT.
3. As mensagens FAULT permanecem no ecrã de cristais líquidos (LCD) até que a AVARIA seja eliminada.
4. Para limpar o modo FAULT, desligue e volte a ligar a alimentação do ASU/ASB. Desligar e ligar a alimentação irá limpar uma condição de FAULT e restaurar a capacidade de saída de energia de RF.
5. Os avisos permanecem no LCD até que o fornecimento de energia de RF seja iniciado pelo pedal.

CÓDIGOS DE ERRO DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sem saída de RF

NÚMERO	CAUSA	SOLUÇÃO
1	A ASU e/ou ASB não foram ativadas	Ligue a alimentação da ASU e/ou ASB
2	A ASU e/ou ASB não foram ligadas	Confirme as ligações elétricas da ASU e/ou ASB e, em seguida, ligue a alimentação
3	Nenhum dispositivo manual ligado à ASB	Ligue o dispositivo manual à ASB
4	Selecionado dispositivo manual incorreto na ASB	Rode o interruptor seletor da ASB para o dispositivo manual pretendido
5	Nenhum pedal ligado à ASB	Ligue o pedal ao painel frontal da ASB
6	Cabo de interface do pedal não ligado	Ligue o cabo de interface do pedal entre os painéis traseiros da ASU e ASB
7	Cabo de interface de RF não ligado	Ligue o cabo de interface de RF entre os painéis frontais da ASU e ASB
8	Falha no pedal	Substituir o pedal
9	Falha interna da ASU	Entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
10	A ASU está no modo FAULT	Desligue a alimentação e volte a ligar
11	A ASU está no modo STANDBY	Certifique-se que o dispositivo manual e o pedal estão devidamente ligados (sem LED intermitentes)
12	Dispositivo manual partido	Substituir o dispositivo manual
13	Falha no dispositivo manual	Substituir o dispositivo manual
14	Dispositivo manual expirado	Substituir o dispositivo manual

Avisos (mensagens de erros recuperáveis)

NÚMERO	CAUSA	SOLUÇÃO
1	No ecrã: Code E01 Significado: Erro de impedância baixa: Os elétrodos do dispositivo manual estão em curto-circuito	Verifique os elétrodos ou reposicione as garras
2	No ecrã: Code E02 Significado: Erro de impedância alta: as garras do dispositivo manual estão abertas	Feche as garras do dispositivo manual Substitua o dispositivo manual ou o cabo de interface de RF da ASU/ASB
3	No ecrã: Code E03 Significado: Erro de impedância baixa: Os elétrodos do dispositivo manual* estão em curto-circuito *Se o dispositivo manual for a caneta linear Coolrail (MCR1), verifique se o LED da caixa da bomba está aceso	Verifique os elétrodos ou reposicione as garras. O atuador de extremidade sobreaqueceu ou o sistema de arrefecimento funcionou de forma incorreta. Certifique-se de que o cabo de fluidos não está dobrado ou obstruído. Se o erro persistir durante mais de 2 minutos, substitua o dispositivo manual.
4	No ecrã: Code E04 Significado: Erro de impedância baixa: Os elétrodos do dispositivo manual* estão em curto-circuito *Se o dispositivo manual for a caneta linear Coolrail (MCR1), verifique se o LED da caixa da bomba está aceso	Verifique os elétrodos ou reposicione as garras. O atuador de extremidade sobreaqueceu ou o sistema de arrefecimento funcionou de forma incorreta. Certifique-se de que o cabo de fluidos não está dobrado ou obstruído. Se o erro persistir durante mais de 2 minutos, substitua o dispositivo manual.
5	No ecrã: Code E06 Significado: Erro de teste de pedal preso: pedal fechado durante a conexão	Substituir o pedal



NÚMERO	CAUSA	SOLUÇÃO
6	No ecrã: Code E10 Significado: Os elétrodos do dispositivo manual estão em curto-circuito	Verifique os elétrodos ou reposicione as garras
7	No ecrã: Code H01 Significado: Erro de dispositivo manual inválido	Substitua o dispositivo manual ou o cabo de interface de RF da ASU/ASB ou ASB
8	No ecrã: Code H02 Significado: Erro de tempo expirado: A data de validade do dispositivo manual foi excedida	Substituir o dispositivo manual
9	No ecrã: Code H03 Significado: Problema elétrico do dispositivo manual	Substituir o dispositivo manual
10	No ecrã: Code H04 Significado: Versão do dispositivo manual inválida	Substituir o dispositivo manual
11	No ecrã: Return ASU for Maintenance Significado: A bateria do relógio da ASU falhou	A ASU continua a funcionar, mas a mensagem e o alarme sonoro repetem-se. Devolva a ASU para substituição da bateria.

Falhas durante o autodiagnóstico de inicialização (POST — Power ON Self-Test) (Mensagens de erros não recuperáveis detetadas no arranque)

NÚMERO	CAUSA	SOLUÇÃO
1	No ecrã: Code P01 Significado: Geração de energia/Erro de medição	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
2	No ecrã: Code P02 Significado: Geração de impedância/Erro de medição	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
3	No ecrã: Code P03 Significado: Geração de tensão/Erro de medição	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
4	No ecrã: Code P04 Significado: Geração de corrente/Erro de medição	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
5	No ecrã: Code P05 Significado: Erro no teste de Watchdog	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
6	No ecrã: Code P06 Significado: Erro no teste de ROM	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
7	No ecrã: Code P07 Significado: Erro no teste de RAM	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
8	No ecrã: Code P08 Significado: Erro no registo de configuração	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
9	No ecrã: Code P09 Significado: Erro do temporizador da MCU de COP	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
10	No ecrã: Code P10 Significado: Erro de teste de pedal preso (verifique o pedal, uma vez que foi ativado durante o POST)	Desative o pedal. Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure



NÚMERO	CAUSA	SOLUÇÃO
11	No ecrã: Code P12 Significado: Erro de tensão de referência	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure

Falhas durante o funcionamento da ASU/ASB (mensagens de erros não recuperáveis)

NÚMERO	CAUSA	SOLUÇÃO
1	No ecrã: Code F01 Significado: Instrução ilegal da CPU	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
2	No ecrã: Code F02 Significado: Erro de variável duplicada	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
3	No ecrã: Code F03 Significado: Erro de software	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
4	No ecrã: Code F05 Significado: Erro de tensão de referência	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
5	No ecrã: Code F06 Significado: Erro de limite de potência	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
6	No ecrã: Code F07 Significado: Erro de limite de tensão	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
7	No ecrã: Code F09 Significado: Erro de desvio de Vrms	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
8	No ecrã: Code F10 Significado: Erro de desvio de Irms	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
9	No ecrã: Code F11 Significado: Erro de desvio de potência	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
10	No ecrã: Code F12 Significado: Erro de sincronização do sistema	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
11	No ecrã: Code F13 Significado: Erro de medição de potência	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure
12	No ecrã: Code F14 Significado: Erro de relé preso fechado	Desligar e voltar a ligar a alimentação e permitir o autodiagnóstico de arranque Se o problema persistir, entre em contacto com o Serviço de apoio ao cliente da AtriCure

Para obter informações adicionais sobre os Avisos e Falhas, consulte as Instruções de utilização da ASU/ASB.

Para outras questões ou informações detalhadas, consulte as Instruções de utilização da ASU/ASB ou contacte a linha do Serviço de apoio ao cliente da AtriCure através do número +1 866 349 2342.



AtriCure Inc.
7555 Innovation Way
Mason, Ohio 45040 EUA
+1 866 349 2342
+1 513 755 4100



Representante na Europa:
AtriCure Europe B.V.
De entree 260
1101 EE Amsterdam
Países Baixos
+31 20 7005560
ear@atricure.com